

## PONTE ALEARDI, VIA

**0455**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Note integrative:

Inserire altri 2 parcheggi riservati

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI DELL'INTERVENTO

- Oggetti - Metri lineari  
- Intervento generico

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Tot. superficie mq.

Totale mq. Piazzola

Totale superf. della rampa/e  
+p.c. o piazzola finale mq.

Materiale suggerito:

Data del sopralluogo: 20/02/2018